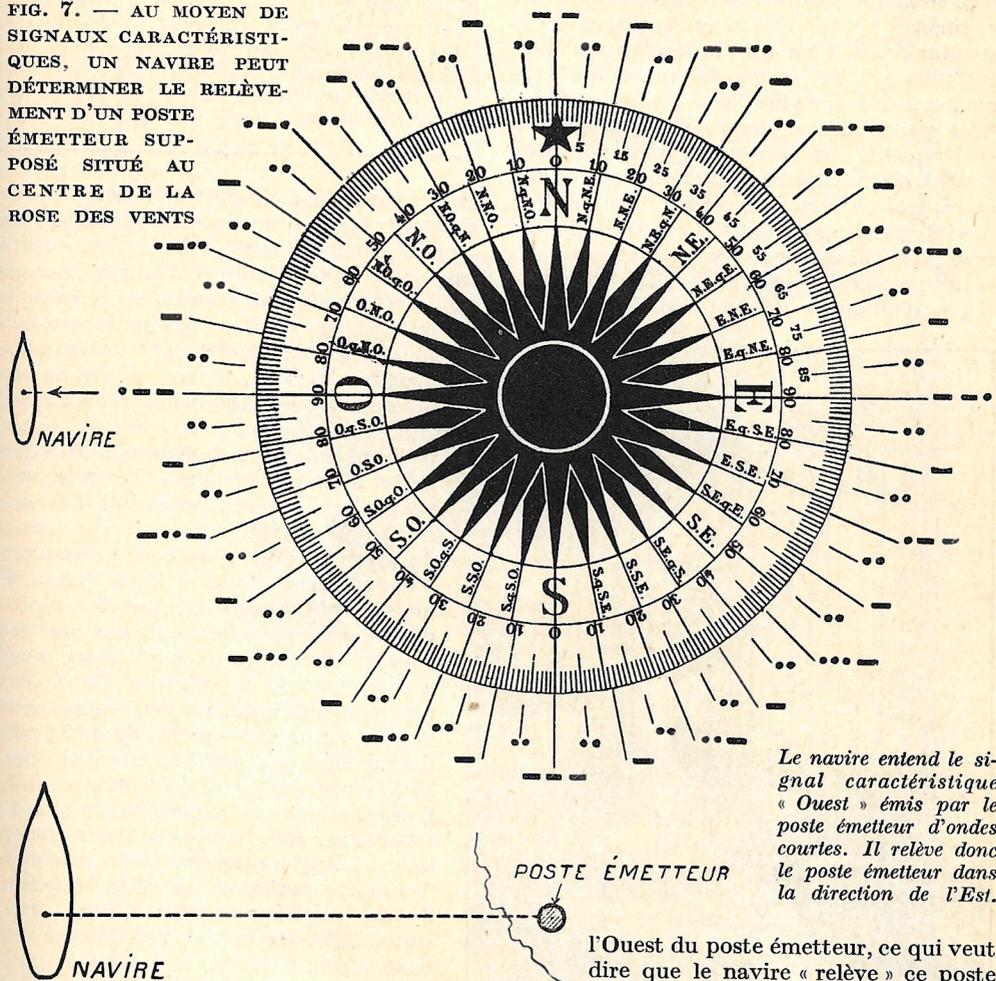


déterminé à 1/4 de quart du compas, soit 2,8 degrés, précision très satisfaisante.

Les figures 5 et 8 représentent les courbes d'intensité obtenues, avec un réflecteur de 11 mètres d'ouverture, pour divers rapports de la longueur d'onde à la largeur d'ouverture du réflecteur. On voit que le faisceau s'élargit, c'est-à-dire que la réflexion de-

quarts et indiquer les directions intermédiaires au moyen de signes conventionnels. On entendra donc dans le récepteur quelques-uns de ces signes et une ou deux lettres. Supposons, par exemple, que le navire entende les lettres suivantes : t (—) i (- -) W (— —) i (- -) t (—). En se reportant à la figure 7, on vérifie que le navire est à

FIG. 7. — AU MOYEN DE SIGNAUX CARACTÉRISTIQUES, UN NAVIRE PEUT DÉTERMINER LE RELÈVEMENT D'UN POSTE ÉMETTEUR SUPPOSÉ SITUÉ AU CENTRE DE LA ROSE DES VENTS



Le navire entend le signal caractéristique « Ouest » émis par le poste émetteur d'ondes courtes. Il relève donc le poste émetteur dans la direction de l'Est.

l'Ouest du poste émetteur, ce qui veut dire que le navire « relève » ce poste dans la direction Est. Supposons qu'en

même temps le navire « relève » un autre poste émetteur terrestre dans la direction Sud. En traçant ces deux directions sur une carte (fig. 6), on obtiendra la position du navire à l'intersection de ces deux directions.

Ajoutons, cependant, que, dans ce cas spécial d'utilisation, un tel système n'offrirait pas de sensibles avantages sur le radiogoniomètre ; tel qu'elle est appliquée actuellement, la radiogoniométrie donne, en effet, des résultats entièrement satisfaisants.

vient moins directionnelle, lorsque ce rapport diminue. Ces courbes ont été calculées pour une portée de 7 kilomètres.

La meilleure méthode pour déterminer à bord d'un navire le relèvement d'une station émettrice consistera à munir le réflecteur mobile de segments établissant des contacts électriques, de façon à ce qu'un signal déterminé soit transmis à intervalles réguliers de la rose des vents. On pourra, par exemple, envoyer une lettre distinctive tous les deux